

ID.7130.2.29.2021

SEKRETARIAT - ZEC Sp. z o.o. WPŁYNĘŁO	
28-04-2021	
Nr ewid.	763
Podpis	Melejska

Kędzierzyn-Koźle, dnia 26 kwietnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087), ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298), Uchwały Nr 104/448/2021 Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego z dnia 11 lutego 2021 r. Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego z dnia 8 stycznia 2020 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Wydziału Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Kędzierzynie-Koźlu do wydawania decyzji administracyjnych

po rozpatrzeniu wniosku

Miejskiego Zakładu Energetyki Ciepłej Spółka z o. o., ul. Stalmacha 18, 47-220 Kędzierzyn-Koźle o uzgodnienie lokalizacji przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Powstańców 45 w Kędzierzynie-Koźlu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2064 O ul. Powstańców, dz. nr 985/9 w Kędzierzynie-Koźlu

wyrażam zgodę

na lokalizację przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Powstańców 45 w Kędzierzynie-Koźlu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2064 O ul. Powstańców, dz. nr 985/9 w Kędzierzynie-Koźlu, jak przedstawiono na planie sytuacyjnym

na warunkach:

1. Przyłącze ciepłownicze w poboczu, chodniku i pod drogą powiatową należy wykonać metodą bezrozkopową tj. przecisku, przewiertu, lub przewiertu sterowanego w rurze ochronnej.
2. W przypadku konieczności wcinki w jezdnię drogi powiatowej dopuszcza się jej wykonanie przy spełnieniu warunków:
 - a) należy odtworzyć nawierzchnię jezdni w miejscu wykopu,
 - b) warstwę ścieralną nawierzchni asfaltowej należy odtworzyć minimum 0,50 m szerzej z każdej ze strony poza wykopem.
 - c) należy przewidzieć pionowe umocnienie wykopu.
3. Przed wykonaniem wykopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi, bez naruszenia nawierzchni poza wykopem.
4. Podbudowę jezdni pod drogą powiatową należy wykonać z materiałów dopuszczonych na podbudowy drogowe do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia min. $E=140$ MPa. Grubość podbudowy w oparciu o Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowany przez IBDiM powinna wynosić min. 30 cm.
5. Nawierzchnię jezdni należy wykonać zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowanym przez IBDiM: min. 7 cm – warstwa betonu asfaltowego i 5 cm – warstwa ścieralna.
6. Na styku szwów asfaltowych w miejscach łączenia istniejącej nawierzchni z nową nawierzchnią należy użyć bitumicznej taśmy uszczelniającej.

7. Po wykonaniu robót chodnika, poboczu, jezdni drogi powiatowej własnym kosztem i staraniem należy odbudować naruszony pas drogowy z uwzględnieniem warunku iż grunt w miejscu rozkopu (dla jezdni materiał nowy nie z odzysku) należy zasypać piaskiem, względnie pospółką do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is = 1.02$ dla jezdni oraz $Is = 0,98$ dla pobocza, chodnika.
8. Wyniki badania wskaźnika zagęszczenia Is pobocza, chodnika i podbudowy jezdni wykonane przez specjalistyczną firmę lub laboratorium drogowe, należy okazać w Starostwie Powiatowym w Kędzierzynie-Koźlu w Wydziale Infrastruktury Drogowej, co będzie podstawą do odbioru pasa drogowego.
9. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
10. Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.
11. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Kędzierzynie-Koźlu z informacją o terminie wykonywania robót, rodzaju sprzętu do umieszczenia przyłącza, wielkości zajmowanej powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, kopie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie w wydziale budownictwa oraz tymczasową organizację ruchu opracowaną indywidualnie – zatwierdzoną przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, po uzgodnieniu z zarządcą drogi.
12. Roboty podlegają odbiorowi ze strony Starostwa Powiatowego w Kędzierzynie-Koźlu Wydziału Infrastruktury Drogowej niezależnie od odbioru inspektora nadzoru Inwestora.
13. Jeżeli w okresie 2 lat od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego pasa ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, wykonawca robót, na wezwanie Starostwa Powiatowego w Kędzierzynie-Koźlu Wydziału Infrastruktury Drogowej usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad, zarząd drogi wykona niezbędne roboty, a kosztami obciąży zajmującego.
14. Wykonane roboty winny być zgłoszone w Starostwie Powiatowym w Kędzierzynie-Koźlu Wydziale Infrastruktury Drogowej i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z Umową Korzystania z Nieruchomości.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Arkadiusz Kryś
K I E R O W N I K
Wydziału Infrastruktury Drogowej
.....
podpis

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Kopia:

1. a/a.



STARSOSTWO POWIATOWE
w Kędzierzynie Koźlu
Wydział Infrastruktury Drogowej
47-220 KĘDZIERZYN-KOŹLE
Pl. Wolności 13

D. 7.10.2021

Bp 981
dn. 26.04.2021

