

11-05-2021

Nr ewid.

Podpis

Kędzierzyn-Koźle, 11 maja 2021r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz.470, 1087, 471, 2338, 54) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Jolantę Gądek – Rypel - prezesa zarządu oraz Pana Arnolda Scheit - członka zarządu reprezentujących Inwestora: Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Kędzierzynie – Koźlu, ul. Pawła Stalmacha 18, 47-220 Kędzierzyn – Koźle informuję, że:

uzgadniam lokalizację

projektowanych przyłączy ciepłowniczych w pasie drogowym gminnych dróg publicznych: Aleksandra Głowackiego – działka gruntu numer 1360/1 obręb Kędzierzyn, ul. Grunwaldzkiej – działka gruntu numer 1342/5 obręb Kędzierzyn i działce drogowej numer 816/17 obręb Kędzierzyn do budynków przy ulicy Aleksandra Głowackiego 18, 20, 22, 24 i ulicy Grunwaldzkiej 23 oraz ulicy Tadeusza Kościuszki 55, jak na załączonych mapach

na następujących warunkach

- Przejsie przyłączy ciepłowniczych w pasie drogowym gminnych dróg publicznych: Aleksandra Głowackiego – działka gruntu numer 1360/1 obręb Kędzierzyn, ul. Grunwaldzkiej – działka gruntu numer 1342/5 obręb Kędzierzyn i działce drogowej numer 816/17 obręb Kędzierzyn, można wykonać metodą wykopu otwartego.
- Wykopy zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym i warstwami zagęszczać mechanicznie doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
- Dla zasyпки należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - $I_s = 1,00$ - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,97$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
- Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:
 - zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 , do pierwotnego E_1 nie może być większy niż 2,2,
 - nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.
- Dla zasyпки wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - dla poboczy $I_s = 0,97$
 - dla chodników $I_s = 0,97$ - dla głębokości mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
- Roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu kołowego oraz przy jak najmniejszych utrudnieniach ruchu pieszego. Należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich posesji;

7. Teren, w miejscu prowadzenia robót należy odtworzyć do stanu istniejącego, wg poniższych warunków:
- wykopy należy wykonać na szerokość **minimalną**, niezbędną do wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);
 - po wykonaniu wykop zasypać i zagęścić materiałem opisanym w punkcie 2, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 3 i 5.
- Naruszoną konstrukcję nawierzchni jezdni należy odtworzyć następująco:**
- warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego grubości 15cm na szerokości wykopu +25cm z każdej strony,
 - warstwa górna podbudowy z kamienia łamanego grubości 8cm na szerokości dolnej warstwy podbudowy +25cm z każdej strony,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm na szerokości odtworzonej górnej warstwy podbudowy +25cm z każdej strony;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm na szerokości odtworzonej warstwy wiążącej.
- Naruszoną konstrukcję nawierzchni chodnika należy odtworzyć następująco:**
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego grubości 15cm na szerokości wykopu powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - nawierzchnia z płyt chodnikowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na szerokości i długości powiększonej o 25cm z każdej strony odtworzonej podbudowy kamiennej, zniszczone, połamane płyty należy wymienić na nowe i nieuszkodzone.
8. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
9. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulic, Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń budowlanych, przedstawiając:**
- harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową;
 - personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
 - ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.2019.2310 t.j.);
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo telekomunikacyjne, albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków;
10. W przypadku konieczności przebudowy projektowanych przyłączy jak wyżej, w związku z przebudową lub remontem pasa drogowego ww. ulic – zostanie ona dokonana zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

11. Niniejszą decyzję wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę dróg, na etapie robót związanych z remontem lub przebudową pasa drogowego przedmiotowych ulic, że projektowane przyłącza ułożono inaczej niż w wydanej decyzji i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas właściciel przedmiotowych przyłączy zobowiązany będzie do ich przełożenia na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi - własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami, w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionych dróg winien nastąpić ze strony właściciela budowanych przyłączy bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.
12. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia infrastruktury technicznej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionych dla wykonania powyższych robót.
13. Gmina Kędzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Inwestor będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą dla Inwestora zamierzenia budowlanego polegającego na budowie projektowanych przyłączy ciepłowniczych w pasie drogowym gminnych dróg publicznych: Aleksandra Głowackiego – działka gruntu numer 1360/1 obręb Kędzierzyn, ul. Grunwaldzkiej – działka gruntu numer 1342/5 obręb Kędzierzyn i działce drogowej numer 816/17 obręb Kędzierzyn do budynków przy ulicy Aleksandra Głowackiego 18, 20, 22, 24 i ulicy Grunwaldzkiej 23 oraz ulicy Tadeusza Kościuszki 55 na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy gminnych dróg publicznych: Aleksandra Głowackiego – działka gruntu numer 1360/1 obręb Kędzierzyn, ul. Grunwaldzkiej – działka gruntu numer 1342/5 obręb Kędzierzyn i działce drogowej numer 816/17 obręb Kędzierzyn na cele budowlane: na czas trwania wyżej opisanej inwestycji, w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót albo wykonania robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno - budowlanym.

Załącznik graficzny mapy z zaznaczoną lokalizacją przyłączy stanowią integralną część niniejszej decyzji.

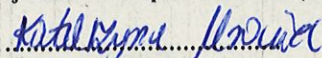
UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 10,00 zł, zgodnie z art.1, ust. 1 pkt. 1) lit. a) i części I, poz. 53 załącznika ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz.U.2021r. poz. 72). Pobrano opłatę skarbową w wysokości 10,00 zł w dniu 11.05.2021r.


Katarzyna Mrowiec

Z up. Prezydenta Miasta
KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Marek Warkiewicz

Otrzymuje za potwierdzeniem odbioru:

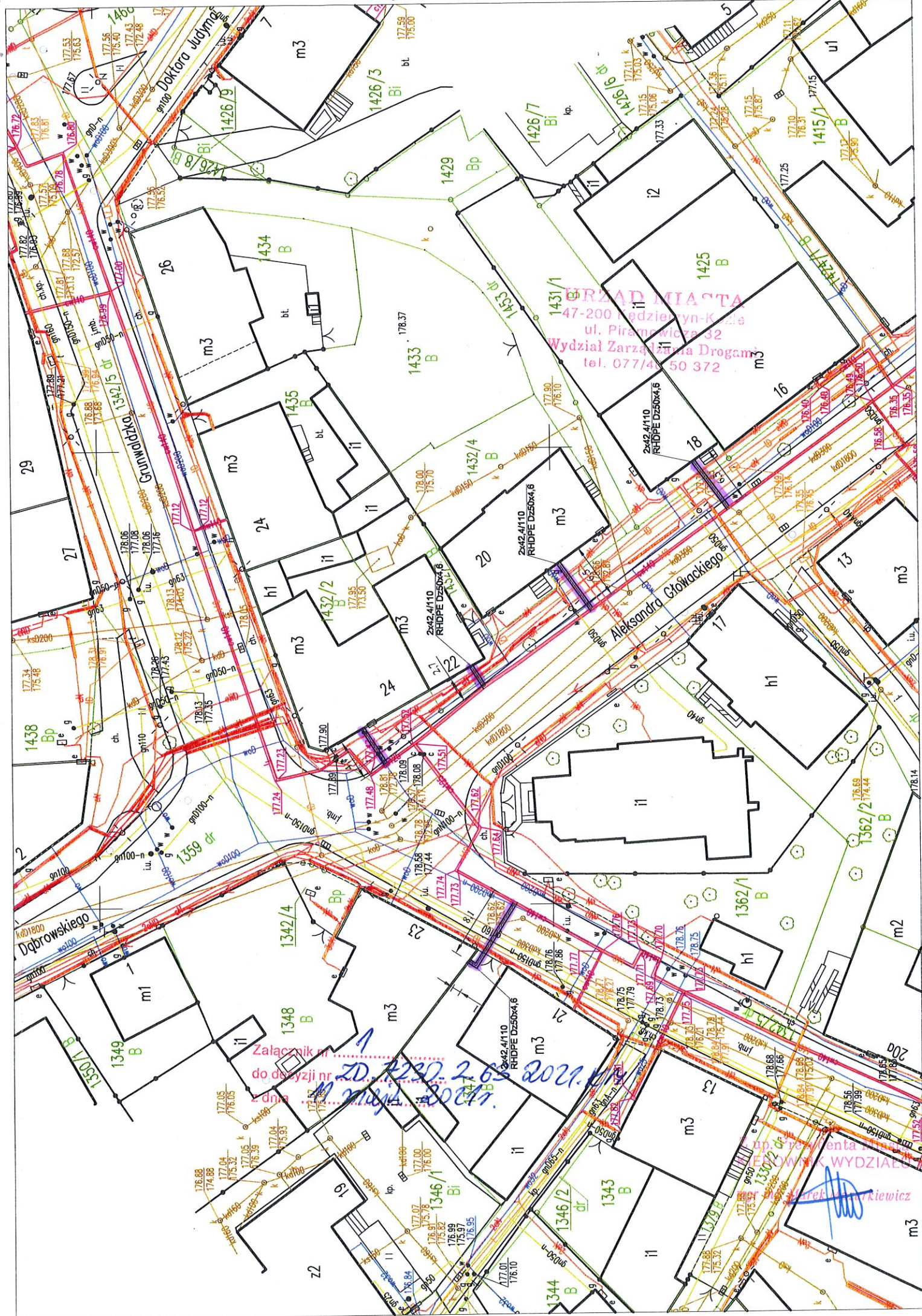
1. Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Pawła Stalmacha 18, 47-220 Kędzierzyn - Koźle
2. a/a

Sporządziła:

Katarzyna Mrowiec, Podinspektor ds. inwestycji i remontów dróg i obiektów mostowych tel. 77-40-50-374

Strona 3 z 3





URZĄD MIASTA
47-200 Świdzin-Kąkolice
ul. Piłsudskiego 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/41 50 372

Załącznik nr 1
do decyzji nr 20.4220.2.65.2021.1
z dnia 14.05.2021.

mgr inż. Włodzisław Krawiec
mgr inż. Włodzisław Krawiec

